

कार्यकारी सारांश

राजस्थान सेकेंडरी टाउन डेवलपमेंट सेक्टर प्रोजेक्ट, (RSTDSP), निवेश परियोजनाओं का चौथा चरण एशियाई विकास बैंक (ADB) द्वारा वित्तपोषित है और राजस्थान अर्बन ड्रिंकिंग वाटर सीवरेज एंड इंफ्रास्ट्रक्चर कॉर्पोरेशन लिमिटेड (RUDSICO) द्वारा कार्यान्वित है, जिसे पहले राजस्थान अर्बन इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट परियोजना (आरयूआईडीपी) के नाम से जाना जाता था। आरएसटीडीएसपी लगभग 14 शहरों में पानी और अपशिष्ट जल सेवाओं में सुधार की दिशा में राजस्थान सरकार के चल रहे प्रयासों का समर्थन करेगा। RSTDSP सेक्टर, ऋण के माध्यम से 20,000-115,000 के बीच आबादी वाले माध्यमिक शहरों में जल आपूर्ति और सीवरेज (WSS) सेवाओं में सुधार करना चाहता है। परियोजना निम्नलिखित प्रभावों के साथ संरेखित है: (i) राजस्थान के सभी शहरी क्षेत्रों में पीने योग्य, सस्ती, विश्वसनीय, न्यायसंगत और पर्यावरण की दृष्टि से टिकाऊ पेयजल आपूर्ति तक पहुंच में सुधार होगा। (ii) शहरी आबादी, विशेष रूप से गरीबों और वंचितों के स्वास्थ्य की स्थिति में सुधार होगा। राजस्थान के माध्यमिक शहरों में शहरी सेवा वितरण में सुधार होगा।

2. मकराना टाउन सीवरेज सबप्रोजेक्ट रुडसिको-ईएपी के चरण- IV के निवेश घटक के तहत प्रस्तावित उप-परियोजनाओं में से एक है। शहर के मध्य भाग में एक मौजूदा सीवरेज प्रणाली है, जो पूरी तरह कार्यात्मक नहीं है और अधिकांश घर मौजूदा सीवरेज प्रणाली से नहीं जुड़े हैं। सीवरेज की पूरी व्यवस्था नहीं होने के कारण अधिकांश परिवार सीवेज के निपटान के लिए सेप्टिक टैंकों पर निर्भर हैं। सेप्टिक टैंकों और गंदे पानी को खुले नालों में छोड़ दिया जाता है जो अंततः निचले इलाकों और शहर के बाहरी इलाके में प्राकृतिक नालियों में जमा हो जाते हैं।

3. **संभावित प्रभावों की जांच और आकलन-** एडीबी को, बैंक के संचालन के सभी पहलुओं में पर्यावरणीय मुद्दों पर विचार करने की आवश्यकता है, और पर्यावरण मूल्यांकन की आवश्यकताओं को एडीबी के सुरक्षा नीति वक्तव्य (एसपीएस), 2009 में वर्णित किया गया है। भारत सरकार पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) अधिसूचना, 2006 के अनुसार, इस उप-परियोजना को ईआईए अध्ययन या पर्यावरण मंजूरी की आवश्यकता नहीं है। सीवरेज के लिए, उप-परियोजना के संभावित पर्यावरणीय प्रभावों का आकलन, एडीबी रैपिड एनवायरनमेंटल असेसमेंट (आरईए) चेकलिस्ट का उपयोग करके किया गया है। पूर्व-निर्माण, निर्माण और संचालन चरणों के संबंध में संभावित नकारात्मक प्रभावों की पहचान की गई थी। यह प्रारंभिक पर्यावरण परीक्षा (आईईई) डीडवाना सिटी सीवरेज उप-परियोजना के तहत प्रस्तावित बुनियादी ढांचे के घटकों को संबोधित करती है।

4. **वर्गीकरण** (i) प्रारंभिक विस्तृत डिजाइन, और (ii) पर्यावरण के प्रति संवेदनशील घटकों की सबसे अधिक संभावना के आधार पर मकराना टाउन सीवरेज उप-परियोजनाओं के लिए पर्यावरण मूल्यांकन किया गया है। पर्यावरण मूल्यांकन में सीवरेज कार्यों के लिए एडीबी की आरईए चेकलिस्ट (REA Checklist) और "अशमन परिदृश्य चेकलिस्ट (No Mitigation Scenario Checklist)" का उपयोग किया गया था। मकराना टाउन सीवरेज उप-परियोजनाओं के पर्यावरणीय मूल्यांकन से कोई महत्वपूर्ण प्रतिकूल पर्यावरणीय प्रभाव होने की संभावना नहीं है जो अपरिवर्तनीय, विविध या अभूतपूर्व हैं। संभावित प्रभाव, ज्यादातर साइट-विशिष्ट होते हैं और उनमें से कुछ अपरिवर्तनीय होते हैं। ज्यादातर मामलों में शमन उपायों को निर्माण स्थलों पर आमतौर पर उपयोग किए जाने वाले सरल उपायों के साथ डिजाइन किया जा सकता है और जो कि सिविल कार्य ठेकेदारों को पता हो।

5. **मकराना टाउन सीवरेज उप-परियोजना को** एडीबी एसपीएस 2009 के अनुसार पर्यावरण श्रेणी बी के रूप में वर्गीकृत किया गया है क्योंकि कोई महत्वपूर्ण प्रभाव परिकल्पित नहीं है। तदनुसार, यह आईईई पर्यावरणीय प्रभावों का आकलन करती है और यह सुनिश्चित करने के लिए शमन और निगरानी उपाय (Mitigation and Monitoring Measures) प्रदान करता है कि परियोजना के परिणामस्वरूप कोई महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं है।

6. इस उप-परियोजना का मसौदा आईईई व्यवहार्यता/प्रारंभिक डिजाइन के आधार पर एडीबी द्वारा तैयार और अनुमोदित किया गया था, और इस डीबीओ पैकेज की बोली और अनुबंध में शामिल किया गया था।

अद्यतन आईईई अंतिम उप-परियोजना डिजाइनों को दर्शाता है जिसमें कार्यक्षेत्र, स्थान आदि में कोई परिवर्तन शामिल है और निर्माण शुरू करने से पहले एडीबी द्वारा इसका अनुमोदन आवश्यक है। चूंकि डिजाइनों को क्षेत्र/उपक्षेत्र/घटक के अनुसार अंतिम रूप दिया जा रहा है, इसलिए जिसके लिए डिजाइन पूरे किए गए हैं उन घटकों के निर्माण के लिए आईईई को चरणों में अद्यतन करने की भी योजना है। सीवर नेटवर्क के तहत, कुल 95.04 किमी प्रस्तावित किया गया था और जिसमें से जोन -6 और 7 में 13.71 किमी (कुल प्रस्तावित नेटवर्क का 14.42%) अब स्वीकृत है। संशोधित और स्वीकृत आईईई, आईईई के पुराने संस्करण का स्थान लेगा और ठेकेदार पर संविदात्मक रूप से बाध्यकारी होगा।

7. परियोजना का दायरा: उप-परियोजना को समग्र और एकीकृत तरीके से पानी और सीवरेज बुनियादी ढांचे में अंतराल को दूर करने के लिए तैयार किया गया है। आरयूआईडीपी चरण- IV का मुख्य उद्देश्य जल दक्षता, सुरक्षा में सुधार करना और सुरक्षित सीवेज संग्रह प्रदान करना है और सीवेज उपचार में चल रहे निवेश के साथ, इसका सार्वजनिक स्वास्थ्य और पर्यावरण पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ेगा। इस उप-परियोजना के तहत निवेश में शामिल हैं: (i) 7.70 एमएलडी के 1 एसटीपी का एसटीपी के मौजूदा परिसर में एसबीआर तकनीक के साथ निर्माण के साथ परिसर के भीतर 800 केएल, ट्रीटेड एफ्लुएंट एलिवेटेड जलाशय (टीईईआर), 400 केएल (22 मीटर स्टेजिंग) के एक उपचारित बहिःस्राव भंडारण जलाशय (टीईएसआर) के निर्माण का प्रस्ताव है। ii) 2 सीवेज पंपिंग स्टेशन (एसपीएस), एक झालारा तालाब के पास (2.30 एमएलडी क्षमता) और दूसरा शीतला माता सेवा समिति (2.10 एमएलडी क्षमता) के पास डिजाइन किया गया है (iii) 11.61 किमी ट्रंचलेस विधि सहित शहर में 95.04 किमी सीवर बिछाना। iv) सीवेज पंप करने के लिए राइजिंग मेन-1600 मीटर (v) हाउस सीवर कनेक्शन (8000 नंबर) (vi) इलेक्ट्रिकल और मैकेनिकल कार्य। (vii) झालारा तालाब के पास डिजाइन किए गए एसपीएस परिसर में एक सीआरएमसी का निर्माण (viii) सीवरेज सिस्टम का संचालन और रखरखाव -10 वर्ष। (ix) जहां सीवर नेटवर्क नहीं है वहां सीवर लाइन बिछाने तक बाहरी इलाकों और बिखरी हुई बस्तियों की आबादी के लिए कम लागत वाली स्वच्छता प्रदान करने के लिए फिकल स्लज और सेप्टेज प्रबंधन (Faecal Sludge and Septage Management) (एफएसएसएम) की तत्काल आवश्यकता।

8. पर्यावरण का विवरण- उप-परियोजना घटक नागौर जिले के मकराना शहर में और इसके आसपास के इलाकों में हैं जो कई वर्षों पहले शहरी उपयोग में परिवर्तित हो गए थे और इन स्थलों पर कोई प्राकृतिक आवास नहीं बचा है। परियोजना स्थल सरकारी भूमि (संरचनाओं के लिए) और मौजूदा सड़क राइट-ऑफ-वे (आरओडब्ल्यू) में पाइप बिछाने के लिए हैं। परियोजना स्थानों में या उसके आस-पास कोई संरक्षित क्षेत्र, आर्द्रभूमि, मैंग्रोव या मुहाना नहीं हैं। मिट्टी गहरी है, और पाइप बिछाने के लिए चट्टानों को काटने की आवश्यकता नहीं है। मकराना की जलवायु गर्मियों में शुष्क और गर्म और सर्दियों में ठंडी होती है। मकराना में बारिश कम है। भारत के भूकंपीय क्षेत्र मानचित्र के अनुसार, मकराना कम क्षति जोखिम क्षेत्र (जोन II) में स्थित है। यह क्षेत्र भूकंप के प्रति कम संवेदनशील है क्योंकि यह अपेक्षाकृत स्थिर भूगर्भीय मैदानों पर स्थित है।

9. संभावित पर्यावरणीय प्रभाव और शमन उपाय- बेहतर बुनियादी ढांचे के स्थान, डिजाइन, निर्माण और संचालन के संबंध में संभावित प्रभावों की पहचान की गई। परियोजना के डिजाइन या स्थान के कारण होने वाले पर्यावरणीय प्रभाव महत्वपूर्ण नहीं थे क्योंकि साइट योजना और प्रारंभिक डिजाइन में विभिन्न उपाय पहले से ही शामिल हैं। मकराना शहर के भीतर कोई पर्यावरण या पुरातात्विक रूप से संवेदनशील क्षेत्र नहीं हैं। शहर ज्यादातर कृषि क्षेत्रों से घिरा हुआ है, और जंगलों जैसे संवेदनशील क्षेत्र नहीं हैं।

10. डिजाइन किए गए एसटीपी स्थल बसावटों से दूर स्थित हैं और कृषि भूमि से घिरे हैं, इसलिए किसी प्रभाव की परिकल्पना नहीं की गई है। डिजाइन की गई एसबीआर तकनीक उन्नत है, एक कॉम्पैक्ट एरोबिक प्रक्रिया में सीवेज का इलाज करती है, इसलिए खराब गंध के कारण समस्या न्यूनतम है। इसे सीपीसीवी द्वारा सुझाए गए कठोर निर्वहन मानकों के अनुसार एसटीपी को डिजाइन करने के लिए डिजाइन किया गया है। राजस्थान सीवरेज और अपशिष्ट जल नीति, 2016 के बाद, एसटीपी से उपचारित अपशिष्ट को विभिन्न व्यवहार्य उद्देश्यों में

पुनः उपयोग किया जाएगा, और विस्तृत डिजाइन के दौरान एक पुनः उपयोग योजना तैयार की जाएगी। अपशिष्ट जल और फिकल स्लज के सुरक्षित पुनः उपयोग के लिए विभिन्न उपाय सुझाए गए हैं। उपचारित बहिःस्राव के अतिरिक्त/अधिशेष को जल चैनलों/नालियों में निस्तारित किया जाएगा, जो या तो सूखे हैं या वर्तमान में अनुपचारित अपशिष्ट जल ले जा रहे हैं। कोई प्रभाव परिकल्पित नहीं है।

11. निर्माण के दौरान संभावित प्रभावों को महत्वपूर्ण लेकिन अस्थायी माना जाता है और शहरी क्षेत्रों में निर्माण के सामान्य प्रभाव हैं, और इसे कम करने के लिए अच्छी तरह से विकसित तरीके हैं। सीवर डालने के अलावा, अन्य सभी निर्माण गतिविधियाँ चयनित स्थलों तक ही सीमित रहेंगी और आम जनता और आसपास के समुदाय के साथ हस्तक्षेप न्यूनतम है। इन कार्यों में, अस्थायी नकारात्मक प्रभाव मुख्य रूप से निर्माण की धूल और शोर, निर्माण सामग्री के ढोने, स्थानीय सड़कों पर अपशिष्ट और उपकरण (यातायात, धूल, सुरक्षा आदि), निर्माण सामग्री के खनन, व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा (OHS) पहलुओं से उत्पन्न होते हैं। लोगों, गतिविधियों और यातायात से भीड़भाड़ वाले शहरी क्षेत्र में सार्वजनिक सड़कों के किनारे सीवर बिछाने का काम किया जाएगा। इसलिए इन कार्यों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है, लेकिन अस्थायी प्रभाव मुख्य रूप से निर्माण कार्य के कारण निवासियों, व्यवसायों और यातायात की गड़बड़ी से उत्पन्न होते हैं; सड़क में गहरी खाई खोदने के कारण श्रमिकों, सार्वजनिक और आसपास के भवनों के लिए सुरक्षा जोखिम; घरों और व्यवसाय तक पहुंच में बाधा, बड़ी मात्रा में निर्माण कचरे का निपटान आदि, ये सभी शहरी क्षेत्रों में निर्माण के सामान्य प्रभाव हैं और शमन के अच्छी तरह से विकसित तरीके हैं जो ईएमपी में सुझाए गए हैं। 3.5 मीटर से अधिक गहरे सीवरों के लिए और यातायात क्षेत्रों में मुख्य सड़क क्रॉसिंग पर भी ट्रेचलेस विधि अपनाई जाएगी।

12. एक बार नई प्रणाली के संचालन के बाद, सुविधाएं नियमित रखरखाव के साथ संचालित होंगी, जिससे पर्यावरण को प्रभावित नहीं होना चाहिए। बेहतर सिस्टम ऑपरेशन सभी गतिविधियों के लिए विकसित किए जाने वाले संचालन और रखरखाव मैनुअल और मानक संचालन प्रक्रियाओं का पालन करेगा।

13. संचालन के दौरान संभावित प्रभावों पर विचार किया जाता है जो ऑपरेटिंग एसटीपी की व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा आवश्यकताओं से संबंधित हैं जैसे कि रसायनों का संचालन और रखरखाव और केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के अनुसार पर्यावरण मानकों के लिए उपचारित अपशिष्ट का परीक्षण और सत्यापन। कीचड़ प्रबंधन ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2016 और इसके संशोधन की आवश्यकताओं के अनुरूप होना चाहिए। अन्य ठोस अपशिष्ट निपटान निर्दिष्ट निपटान स्थलों पर होना चाहिए। ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2016 और उसके संशोधन के अनुसार खाली भूमि पर डंपिंग की अनुमति नहीं है।

14. पर्यावरण प्रबंधन- उपयुक्त एजेंसी को जिम्मेदारी सौंपने के साथ-साथ स्वीकार्य स्तर तक सभी नकारात्मक प्रभावों को कम करने के लिए शमन उपाय प्रदान करने के लिए एक पर्यावरण प्रबंधन योजना (ईएमपी) विकसित की गई है। विभिन्न डिजाइन संबंधी उपाय पहले से ही परियोजना डिजाइन में शामिल हैं। निर्माण के दौरान, ईएमपी में शमन उपाय शामिल हैं जैसे (i) निर्माण पद्धति का चयन (ii) जनता की असुविधा को कम करने के लिए सीवर कार्यों की उचित योजना बनाना; (iii) बैरिकेडिंग, धूल दमन और नियंत्रण के उपाय; (iv) सड़कों के किनारे और ढोने की गतिविधियों के लिए यातायात प्रबंधन के उपाय; (v) पहुंच सुनिश्चित करने के लिए खाइयों के ऊपर पैदल मार्ग और तख्तों का प्रावधान बाधित नहीं होगा; और (vi) निपटान मात्रा को कम करने के लिए उत्खनित सामग्रियों का यथासंभव लाभकारी उपयोग करना। ईएमपी उप-परियोजना के पर्यावरण के अनुकूल निर्माण का मार्गदर्शन करेगा। ईएमपी में ईएमपी कार्यान्वयन की प्रभावशीलता को मापने के लिए एक निगरानी कार्यक्रम शामिल है और इसमें ऑन- और ऑफ-साइट अवलोकन, दस्तावेज जांच और श्रमिकों और लाभार्थियों के साक्षात्कार शामिल हैं। निर्माण अवधि के दौरान अद्यतन ईएमपी/एसईएमपी की एक प्रति हमेशा साइट पर रखी जाएगी। ईएमपी साइट पर काम करने वाले सभी ठेकेदारों के लिए बाध्यकारी होगा और इसे संविदात्मक खंडों में शामिल किया जाएगा। इस दस्तावेज में निर्धारित शर्तों के साथ गैर-अनुपालन, या कोई विचलन, अनुपालन में विफलता का गठन करेगा। संचालन चरण के प्रदर्शन की निगरानी के लिए, एसटीपी

(कचरे और उपचारित सीवेज गुणवत्ता), एसटीपी पर कीचड़ की उपचार दक्षता की निगरानी के लिए दीर्घकालिक सर्वेक्षण भी होंगे। इस तरह की कार्रवाइयों के लिए जिम्मेदार परियोजना एजेंसी के साथ शमन और निगरानी के उपाय, पर्यावरण प्रबंधन योजना का हिस्सा हैं। ईएमपी की अनुमानित कार्यान्वयन लागत 28,687,477/- रुपये (केवल दो करोड़ छियासी लाख सत्ससी हजार चार सौ सत्तर रुपये) है।

15. इस दस्तावेज में निर्धारित शर्तों के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए यह मसौदा आईईई और ईएमपी बोली और अनुबंध दस्तावेजों में शामिल किया जाएगा। ठेकेदार को समीक्षा और अनुमोदन के लिए, एक अद्यतन ईएमपी / साइट-विशिष्ट पर्यावरण प्रबंधन योजना (एसईएमपी) प्रस्तुत करने की आवश्यकता होगी, जिसमें (i) निर्माण कार्य शिविरों, भंडारण क्षेत्रों, सड़कों, बिछाने वाले क्षेत्रों के लिए डिजाइन किए गए स्थल / स्थान शामिल हैं। ठोस और खतरनाक कचरे के निपटान क्षेत्र; (ii) अनुमोदित ईएमपी के बाद विशिष्ट शमन उपाय; और (iii) ईएमपी के अनुसार निगरानी कार्यक्रम। एसईएमपी की मंजूरी से पहले कोई भी काम शुरू नहीं हो सकता है। निर्माण अवधि के दौरान ईएमपी/अनुमोदित एसईएमपी की एक प्रति हमेशा साइट पर रखी जाएगी।

16. कार्यान्वयन व्यवस्था- राजस्थान सरकार का स्थानीय स्वशासन विभाग (LSGD) RUDSICO के माध्यम से कार्य कर रहा है, जो परियोजना निष्पादन एजेंसी है। पीएमयू को बाहरी सहायता प्राप्त परियोजनाओं (ईएपी) के लिए रुडसिको के डिवीजन में रखा गया है। जयपुर और जोधपुर में दो क्षेत्रीय कार्यालय हैं, और प्रत्येक परियोजना शहर/शहरी स्थानीय निकाय (यूएलबी) में पीआईयू हैं। पीएमयू एडीबी को पर्यावरण मूल्यांकन और निगरानी रिपोर्ट प्रस्तुत करने, सुरक्षा उपायों के अनुपालन की निगरानी, सुरक्षा उपायों के मुद्दों को संबोधित करने, पीआईयू को सहायता और मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए जिम्मेदार है। पीआईयू ईएमपी कार्यान्वयन, सूचना प्रकटीकरण, परामर्श और अन्य क्षेत्र-स्तरीय गतिविधियों की दिन-प्रतिदिन की निगरानी के लिए जिम्मेदार हैं। पीएमयू ने पर्यावरण के लिए एक परियोजना अधिकारी नियुक्त किया है और प्रत्येक पीआईयू ने एक सुरक्षा और सुरक्षा अधिकारी (एसएसओ) की प्रतिनियुक्ति की है। पीएमयू पर्यावरण परियोजना अधिकारी को परियोजना प्रबंधन और क्षमता निर्माण सलाहकार (पीएमसीबीसी) और निर्माण प्रबंधन और पर्यवेक्षण सलाहकार (सीएमएससी) के विशेषज्ञों द्वारा सहायता प्रदान की जा रही है।

17. परामर्श, प्रकटीकरण और शिकायत निवारण। हितधारकों को साइट पर चर्चा और शहर स्तर पर एक सार्वजनिक परामर्श कार्यशाला के माध्यम से आईईई विकसित करने में शामिल किया गया था, जिसके बाद व्यक्त किए गए विचारों को आईईई और परियोजना की योजना और विकास में शामिल किया गया था। साइट पर सार्वजनिक परामर्श के अलावा, शहर स्तरीय समिति (सीएलसी) की एक हितधारक बैठक आयोजित की गई और सीएलसी ने उप-परियोजना की सराहना की और उसे मंजूरी दी। IEE को सार्वजनिक स्थानों पर उपलब्ध कराया जाएगा, IEE के मसौदे (Draft) और पहले अद्यतन (first updated) किए गए IEE का खुलासा किया गया था, और इस अद्यतन IEE (updated IEE) को ADB और RUDSICO वेबसाइटों के माध्यम से व्यापक दर्शकों के लिए भी प्रकट किया जाएगा। परियोजना कार्यान्वयन के दौरान परामर्श प्रक्रिया को जारी रखा जाएगा और विस्तारित किया जाएगा ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि हितधारक परियोजना में पूरी तरह से लगे हुए हैं और इसके विकास और कार्यान्वयन में भाग लेने के लिए तत्पर हैं। आईईई के भीतर एक शिकायत निवारण तंत्र (जीआरएम) का वर्णन किया गया है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि किसी भी सार्वजनिक शिकायत का त्वरित समाधान किया जा सके।

18. निगरानी और रिपोर्टिंग- निगरानी और रिपोर्टिंग के लिए पीएमयू, पीआईयू और सलाहकार जिम्मेदार होंगे। निर्माण के दौरान, डीबीओ ठेकेदार द्वारा आंतरिक निगरानी के परिणाम पीआईयू को उनकी मासिक ईएमपी कार्यान्वयन रिपोर्ट में दिखाई देंगे। सीएमएससी की सहायता से पीआईयू, ठेकेदार के अनुपालन की निगरानी करेगा, एक त्रैमासिक पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट (क्यूईएमआर) तैयार करेगा और पीएमयू को प्रस्तुत करेगा। पीएमयू कार्यान्वयन और अनुपालन की देखरेख करेगा और एडीबी को अर्ध-वार्षिक पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट

(एसईएमआर) प्रस्तुत करेगा। एडीबी पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट अपनी वेबसाइट पर डालेगा। निगरानी रिपोर्ट को रुडसिको-ईएपी/पीएमयू वेबसाइट पर भी पोस्ट किया जाएगा।

19. मकराना के नागरिक सबसे बड़े लाभार्थी होंगे। उप-परियोजना मुख्य रूप से सीवरेज सिस्टम के प्रावधान के माध्यम से मकराना शहर की पर्यावरणीय गुणवत्ता और रहने की स्थिति में सुधार के लिए डिजाइन की गई है। इस उप-परियोजना से होने वाले लाभों में शामिल हैं: (i) बेहतर सार्वजनिक स्वास्थ्य विशेष रूप से जलजनित और संक्रामक रोगों में कमी; (ii) भूजल प्रदूषण का कम जोखिम; (iii) उपचारित जल आपूर्ति के संदूषण के जोखिम को कम करना; और, (iv) उपचारित अपशिष्ट जल के पुनः उपयोग के कारण ताजे जल संसाधन पर निर्भरता कम करना, और (vi) उपचारित अपशिष्ट निपटान मानकों को पूरा करने के कारण जल निकायों की गुणवत्ता में सुधार।

20. इसलिए उप-परियोजना से महत्वपूर्ण प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की संभावना नहीं है। डिजाइन, निर्माण और संचालन से जुड़े संभावित प्रभावों को उचित इंजीनियरिंग डिजाइन और अनुशंसित शमन उपायों और प्रक्रियाओं के समावेश या आवेदन के माध्यम से बिना कठिनाई के मानक स्तर तक कम किया जा सकता है। आईईई के निष्कर्षों के आधार पर, कोई महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं है और परियोजना के श्रेणी "बी" के रूप में वर्गीकरण की पुष्टि की गई है। उप-परियोजना भारत सरकार की ईआईए अधिसूचना (2006) के अंतर्गत नहीं आती है।

21. **सिफारिशें-** कोई महत्वपूर्ण प्रभाव सुनिश्चित करने के लिए उप-परियोजना पर निम्नलिखित सिफारिशें लागू होती हैं:

इस अद्यतन के साथ पहले से लागू अनुशंसाएँ:

- विस्तृत डिजाइन के आधार पर इस आईईई को अपडेट/संशोधित करें और/या यदि अप्रत्याशित प्रभाव हों, कार्यक्षेत्र, संरेखण, या स्थान में परिवर्तन- आईईई को वर्तमान डिजाइन अपडेट के अनुसार अपडेट किया जाता है, आगे इसे अंतिम आईईई में अपडेट किया जाएगा।
- इस आईईई को बोली और अनुबंध दस्तावेजों में शामिल करें- ड्राफ्ट आईईई बोली और अनुबंध दस्तावेजों का हिस्सा है
- ठेका देने पर ठेकेदार को शामिल करना;- रक्षोपाय प्रेरण किया गया
- सुनिश्चित करें कि ठेकेदार ने काम शुरू करने से पहले योग्य ईएचएस अधिकारियों को नियुक्त किया है- ठेकेदार ने ईएचएस अधिकारी नियुक्त किया है
- प्रथम स्तर के जीआरएम में उपठेकेदारों सहित ठेकेदारों की भागीदारी; प्रथम स्तर में शिकायत निवारण के लिए ठेकेदार और पीआईयू जिम्मेदार हैं
- अनुबंध प्रदान करने पर ठेकेदार को सुरक्षा उपायों का संचालन करना;- पर्यावरण सुरक्षा आवश्यकताओं के संबंध में ठेकेदार के इंजीनियर को उन्मुखीकरण किया गया है
- यथाशीघ्र सभी वैधानिक मंजूरी प्राप्त करें और सुनिश्चित करें कि शर्तों/प्रावधानों को विस्तृत डिजाइन में शामिल किया गया है। अनुपालन, प्रस्तावित एसटीपी की स्थापना के लिए आवश्यक सहमति पहले ही पीआईयू द्वारा प्राप्त कर ली गई है और शर्तों को विस्तृत डिजाइन में शामिल किया जा रहा है
- ईएमपी कार्यान्वयन का कड़ाई से पर्यवेक्षण करें- किया जा रहा है।
- दस्तावेजीकरण और नियमित आधार पर रिपोर्टिंग जैसा कि आईईई में दर्शाया गया है; आवश्यकतानुसार आवधिक रिपोर्टिंग की जा रही है
- हितधारकों के साथ सतत परामर्श- किया जा रहा है
- सूचना का समय पर प्रकटीकरण और शिकायत निवारण तंत्र (जीआरएम) की स्थापना;- किया जा रहा है।
- परियोजना कार्यान्वयन के दौरान पर्यावरण और लोगों को किसी भी प्रभाव से बचाने के लिए पीएमयू, पीआईयू, परियोजना सलाहकारों और ठेकेदारों की प्रतिबद्धता।

अंतिम आईईई में लागू करने की सिफारिश

- जैव विविधता मूल्यांकन रिपोर्ट से सिफारिशों को अद्यतन और कार्यान्वित करें।
- सुधारात्मक कार्य योजना के रूप में मौजूदा एसटीपी के लिए सीटीई और सीटीओ प्राप्त करें- प्रक्रिया में
- सुनिश्चित करें कि फिकल स्लज (Faecal Sludge) प्रबंधन प्रोटोकॉल पर्यावरण नियमों (ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2000 और इसके संशोधन) के अनुरूप हैं और ठोस अपशिष्ट निपटान में एक निर्दिष्ट साइट होनी चाहिए (खाली लॉट पर डंपिंग की अनुमति नहीं है);-):- फिकल स्लज (Faecal Sludge) प्रबंधन योजना तैयार की जाएगी , ठोस कचरा प्रबंधन योजना तैयार की जा रही है और लागू की जा रही है ।