कार्यकारी सारांश

राजस्थान सेकेंडरी टाउन डेवलपमेंट सेक्टर प्रोजेक्ट, (RSTDSP), निवेश परियोजनाओं का चौथा चरण एशियाई विकास बैंक (ADB) द्वारा वित्तपोषित है और राजस्थान अर्बन ड्रिंकिंग वाटर सीवरेज एंड इंफ्रास्ट्रक्चर कॉर्पोरेशन लिमिटेड (RUDSICO) द्वारा कार्यान्वित है, जिसे पहले राजस्थान अर्बन इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट परियोजना (आरयूआईडीपी) के नाम से जाना जाता था। आरएसटीडीएसपी लगभग 14 शहरों में पानी और अपशिष्ट जल सेवाओं में सुधार की दिशा में राजस्थान सरकार के चल रहे प्रयासों का समर्थन करेगा। RSTDSP सेक्टर, ऋण के माध्यम से 20,000-115,000 के बीच आबादी वाले माध्यमिक शहरों में जल आपूर्ति और सीवरेज (WSS) सेवाओं में सुधार करना चाहता है। परियोजना निम्नलिखित प्रभावों के साथ संरेखित है: (i) राजस्थान के सभी शहरी क्षेत्रों में पीने योग्य, सस्ती, विश्वसनीय, न्यायसंगत और पर्यावरण की दृष्टि से टिकाऊ पेयजल आपूर्ति तक पहुंच में सुधार होगा । (ii) शहरी आबादी, विशेष रूप से गरीबों और वंचितों के स्वास्थ्य की स्थिति में सुधार होगा । राजस्थान के माध्यमिक शहरों में शहरी सेवा वितरण में सुधार होगा ।

2. डीडवाना सिटी सीवरेज सबप्रोजेक्ट, आरयूआईडीपी के फेज IV के निवेश घटक के तहत प्रस्तावित सबप्रोजेक्ट्स में से एक है। डीडवाना शहर को 11 जोनों में बांटा गया है और वर्तमान में जोन-1 (40%), जोन-2 (100%), जोन-3 (100%), जोन-4 (100%), जोन-6 में सीवरेज सिस्टम मौजूद है। 30%), जोन -7 (15%) और जोन -8 (100%) और शेष क्षेत्र अभी भी कवर नहीं किए गए हैं। सीवरेज सिस्टम की कमी के कारण, बिना कवर वाले अधिकांश घर सीवेज के निपटान के लिए सेप्टिक टैंक पर निर्भर हैं। सेप्टिक टैंकों और गंदे पानी को खुले नालों में छोड़ दिया जाता है जो अंततः निचले इलाकों और शहर के बाहरी इलाके में प्राकृतिक नालियों में जमा हो जाते हैं।

3. **संभावित प्रभावों की जांच और आकलन-** एडीबी को, बैंक के संचालन के सभी पहलुओं में पर्यावरणीय मुद्दों पर विचार करने की आवश्यकता है, और पर्यावरण मूल्यांकन की आवश्यकताओं को एडीबी के सुरक्षा नीति वक्तव्य (एसपीएस), 2009 में वर्णित किया गया है। भारत सरकार पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) अधिसूचना, 2006 के अनुसार, इस उप-परियोजना को ईआईए अध्ययन या पर्यावरण मंजूरी की आवश्यकता नहीं है। सीवरेज के लिए, उप-परियोजना के संभावित पर्यावरणीय प्रभावों का आकलन, एडीबी रैपिड एनवायरनमेंटल असेसमेंट (आरईए) चेकलिस्ट का उपयोग करके किया गया है। पूर्व-निर्माण, निर्माण और संचालन चरणों के संबंध में संभावित नकारात्मक प्रभावों की पहचान की गई थी। यह प्रारंभिक पर्यावरण परीक्षा (आईईई) डीडवाना सिटी सीवरेज उप-परियोजना के तहत प्रस्तावित बुनियादी ढांचे के घटकों को संबोधित करती है।

4. वर्गीकरण (i) प्रारंभिक विस्तृत डिजाइन, और (ii) पर्यावरण के प्रति संवेदनशील घटकों की सबसे अधिक संभावना के आधार पर डीडवाना सिटी सीवरेज उप-परियोजनाओं के लिए पर्यावरण मूल्यांकन किया गया है। पर्यावरण मूल्यांकन में सीवरेज कार्यों के लिए एडीबी की आरईए चेकलिस्ट (REA Checklist) और " अशमन परिदृश्य चेकलिस्ट (No Mitigation Scenario Checklist)" का उपयोग किया गया था। डीडवाना सिटी सीवरेज उप-परियोजनाओं के पर्यावरणीय मूल्यांकन से कोई महत्वपूर्ण प्रतिकूल पर्यावरणीय प्रभाव होने की संभावना नहीं है जो अपरिवर्तनीय, विविध या अभूतपूर्व हैं। संभावित प्रभाव, ज्यादातर साइट-विशिष्ट होते हैं और उनमें से कुछ अपरिवर्तनीय होते हैं। ज्यादातर मामलों में शमन उपायों को निर्माण स्थलों पर आमतौर पर उपयोग किए जाने वाले सरल उपायों के साथ डिजाइन किया जा सकता है और जो कि सिविल कार्य ठेकेदारों को पता हो ।

5. **डीडवाना सिटी सीवरेज उप-परियोजना को** एडीबी एसपीएस 2009 के अनुसार पर्यावरण श्रेणी बी के रूप में वर्गीकृत किया गया है क्योंकि कोई महत्वपूर्ण प्रभाव परिकल्पित नहीं है। तदनुसार, यह आईईई पर्यावरणीय प्रभावों का आकलन करती है और यह सुनिश्चित करने के लिए शमन और निगरानी उपाय (Mitigation and Monitoring Measures) प्रदान करता है कि परियोजना के परिणामस्वरूप कोई महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं है।

6. इस उप-परियोजना का मसौदा आईईई व्यवहार्यता/प्रारंभिक डिजाइन के आधार पर एडीबी द्वारा तैयार और अनुमोदित किया गया था, और इस डीबीओ पैकेज की बोली और अनुबंध में शामिल किया गया था। अद्यतन आईईई अंतिम उप-परियोजना डिजाइनों को दर्शाता है, जिसमें कार्यक्षेत्र, स्थान आदि में परिवर्तन शामिल है और निर्माण शुरू करने से पहले एडीबी द्वारा इसका अनुमोदन आवश्यक है। चूंकि डिजाइनों को क्षेत्र/उपक्षेत्र/घटक के अनुसार अंतिम रूप दिया जा रहा है, इसलिए जिसके लिए डिजाइन पूरे किए गए हैं उन घटकों के निर्माण के लिए आईईई को चरणों में अद्यतन करने की भी योजना है । यह इस पैकेज का पहला अद्यतन आईईई है, और उप-परियोजना के अद्यतन डिजाइनों को दर्शाता है। वर्तमान में सीवर नेटवर्क के तहत कुल 61 किलोमीटर में से 18.3 किलोमीटर (30%) (जोन -6) स्वीकृत है। संशोधित और स्वीकृत आईईई, आईईई के पुराने संस्करण का स्थान लेगा और ठेकेदार पर संविदात्मक रूप से बाध्यकारी होगा।

7. उप-परियोजना को समग्र और एकीकृत तरीके से सीवरेज बुनियादी ढांचे में अंतराल को दूर करने के लिए तैयार किया गया है। आरएसटीडीएसपी के मुख्य उद्देश्यों में से एक सुरक्षित सीवेज संग्रह प्रदान करना है और सीवेज उपचार में चल रहे निवेश के साथ, इसका सार्वजनिक स्वास्थ्य और पर्यावरण पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ेगा। इस उप-परियोजना के तहत निवेश में शामिल हैं: सीवरेज: (i) मेला मैदान (मौजूदा एसटीपी कैंपस) के पास 1 एसटीपी (3 एमएलडी) का निर्माण, जिसमें 300 केएल के एक ट्रीटेड एफ्लुएंट स्टोरेज जलाशय (टीईएसआर), उपचारित बहिःस्राव के पुन: उपयोग के लिए 150 केएल क्षमता (22 मीटर स्टेजिंग) के ट्रीटेड एफ्लुएंट एलिवेटेड जलाशय (टीईईआर) शामिल हैं। (ii) 2 एसपीएस: एसपीएस-1, डेगाना रोड पर (1.7 एमएलडी) और एसपीएस -2 लडनू रोड पर आरएसईबी पावरहाउस के पास (1.30 एमएलडी) (iii) 61 किमी नए सीवर (10 किमी ट्रेंचलेस सहित) की लंबाई की सीवर लाइनें बिछाना (iv)) 3.70 किमी पम्पिंग मेन (150 मिमी और 200 मिमी व्यास डीआई सामग्री) का निर्माण (iv) हाउस सर्विस कनेक्शन-3800। (v) विद्युत और यांत्रिक कार्य (vi) प्रस्तावित एसपीएस परिसर में एक उपभोक्ता संबंध प्रबंधन केंद्र (सीआरएमसी) राजस्थान राज्य विद्युत बोर्ड (आरएसईबी) परिसर (vii) सीवरेज सिस्टम का संचालन और रखरखाव -10 वर्ष। (viii) कम लागत वाली स्वच्छता प्रदान करने के लिए फिकल स्लज और सेप्टेज प्रबंधन (Faecal Sludge and Septage Management) (एफएसएसएम) जहां सीवर नेटवर्क बाहरी इलाके में आबादी के लिए तत्काल आवश्यकता नहीं है और सीवर लाइन बिछाने तक बिखरी हुई बस्ती है।

8. पर्यावरण का विवरण- उप-परियोजना घटक नागौर के डिडवाना शहर में और उसके आसपास के इलाकों में स्थित हैं जो कई वर्षों पहले शहरी उपयोग में परिवर्तित हो गए थे, और इन स्थलों पर कोई प्राकृतिक आवास नहीं बचा है। परियोजना स्थल सरकारी भूमि में संरचनाओं के लिए और मौजूदा सड़क राइट-ऑफ-वे (आरओडब्ल्यू) में पाइप बिछाने के लिए स्थित हैं। परियोजना स्थानों में या उसके आस-पास कोई संरक्षित क्षेत्र, आर्द्रभूमि, मैंग्रोव या मुहाना नहीं हैं। किसी भी परियोजना स्थल में किसी वन्य जीव की सूचना नहीं है। मिट्टी गहरी है, और पाइप बिछाने के लिए चट्टानों को काटने की आवश्यकता नहीं है। डिडवाना शहर की जलवायु गर्मियों में शुष्क और गर्म और सर्दियों में ठंडी होती है। डिडवाना शहर में बारिश मध्यम है।

9. संभावित पर्यावरणीय प्रभाव और शमन उपाय- बेहतर बुनियादी ढांचे के स्थान, डिजाइन, निर्माण और संचालन के संबंध में संभावित प्रभावों की पहचान की गई। निर्माण चरण के दौरान, मुख्य रूप से बड़ी मात्रा में अपशिष्ट मिट्टी के निपटान और यतायात से होने वाले प्रदूषण से प्रभाव उत्पन्न होते हैं। ये शहरी क्षेत्रों में निर्माण के सामान्य अस्थायी प्रभाव हैं, और उनके शमन के लिए अच्छी तरह से विकसित तरीके हैं। सभी नकारात्मक प्रभावों को स्वीकार्य स्तर तक कम करने के लिए शमन उपाय विकसित किए गए हैं। डीडीआर डीडवाना सिटी सबप्रोजेक्ट के लिए अलग से तैयार किया गया है और मुख्य रूप से शहर के प्रस्तावित क्षेत्रों में सीवर/पाइपलाइन बिछाने से उत्पन्न मुद्दों को संबोधित करता है।

10. पर्यावरण प्रबंधन- इस आईईई के हिस्से के रूप में एक पर्यावरण प्रबंधन योजना (ईएमपी) शामिल है, जिसमें (i) कार्यान्वयन के दौरान पर्यावरणीय प्रभावों के लिए शमन उपाय शामिल हैं; (ii) एक पर्यावरण निगरानी

कार्यक्रम, और शमन, निगरानी और रिपोर्टिंग के लिए जिम्मेदार संस्थाएं; (iii) सार्वजनिक परामर्श और सूचना प्रकटीकरण; और (iv) एक शिकायत निवारण तंत्र। डिजाइनों में संशोधन करके कई प्रभावों और उनके महत्व को पहले ही कम कर दिया गया है। निर्माण चरण ईएमपी को सिविल कार्य बोली और अनुबंध दस्तावेजों में शामिल किया जाएगा।

11. प्रस्तावित बुनियादी ढांचे के लिए ऐसे स्थानों का चयन किया गया जहां परियोजना की वजह से कम से कम प्रभाव हो। इनमें शामिल हैं (i) भूमि अधिग्रहण और लोगों के पुनर्वास की आवश्यकता से बचने के लिए सरकारी स्वामित्व वाली भूमि पर सुविधाओं का पता लगाना; और (ii) भूमि के अधिग्रहण को कम करने और विशेष रूप से शहर के घनी आबादी वाले क्षेत्रों में आजीविका पर प्रभाव को कम करने के लिए मुख्य/पहुंच सड़कों के साथ आरओडब्ल्यू में पाइप बिछाना।

12. कार्यों का उचित समय निर्धारण (गैर-मानसून मौसम, यातायात दबाव का समय आदि) और सर्वोत्तम निर्माण विधियों द्वारा असुविधा को कम करने जैसे उपायों को सीवर के लिए 3.5 मीटर से अधिक की गहराई के लिए ट्रेंचलेस पाइप बिछाने और उन क्षेत्रों में नियोजित किया जाएगा जहां यातायात अधिक है। व्यस्त सड़कों पर पाइप/सीवर बिछाने के कार्य हेतु निर्माण कार्य प्रारंभ करने से पूर्व ठेकेदार द्वारा यातायात प्रबंधन योजना तैयार की जायेगी। परिचालन चरण में, सभी सुविधाएं और बुनियादी ढांचा नियमित रखरखाव के साथ संचालित होगा, जिससे पर्यावरण को प्रभावित नहीं होना चाहिए। समय-समय पर सुविधाओं की मरम्मत करने की आवश्यकता होगी, लेकिन पर्यावरणीय प्रभाव निर्माण अवधि की तुलना में बहुत कम होंगे क्योंकि काम कम होगा, केवल छोटे क्षेत्रों को प्रभावित करेगा।

13. सभी नकारात्मक प्रभावों को स्वीकार्य स्तर तक कम करने के लिए शमन उपाय विकसित किए गए हैं। निर्माण के दौरान आयोजित किए जाने वाले पर्यावरण निगरानी कार्यक्रम द्वारा शमन का आश्वासन दिया जाएगा। पर्यावरण निगरानी कार्यक्रम यह सुनिश्चित करेगा कि सभी उपायों को लागू किया गया है और यह निर्धारित करेगा कि पर्यावरण को संरक्षित किया गया है या नहीं। इसमें ऑन- और ऑफ-साइट अवलोकन, दस्तावेजों की जांच और श्रमिकों और लाभार्थियों के साथ साक्षात्कार शामिल होंगे। सुधारात्मक कार्रवाई के लिए किसी भी आवश्यकता की सूचना एडीबी को दी जाएगी। पर्यावरण प्रबंधन योजना के प्रभावी क्रियान्वयन हेतु प्रस्तावित उप-परियोजना घटक द्वारा अनुमानित प्रभावों को कम करने के लिए लागत अनुमान (बजटीय प्रावधान) का विवरण लगभग 31,617,687/- (तीन करोड़ सोलह लाख सत्रह हजार छह सौ सत्यासी मात्र) है।

14. कार्यान्वयन व्यवस्था- राजस्थान सरकार का स्थानीय स्वशासन विभाग (LSGD) RUDSICO के माध्यम से कार्य कर रहा है, जो परियोजना निष्पादन एजेंसी है। पीएमयू को बाहरी सहायता प्राप्त परियोजनाओं (ईएपी) के लिए रुडसिको के डिवीजन में रखा गया है। जयपुर और जोधपुर में दो क्षेत्रीय कार्यालय हैं, और प्रत्येक परियोजना शहर/शहरी स्थानीय निकाय (यूएलबी) में पीआईयू हैं। पीएमयू एडीबी को पर्यावरण मूल्यांकन और निगरानी रिपोर्ट प्रस्तुत करने, सुरक्षा उपायों के अनुपालन की निगरानी, सुरक्षा उपायों के मुद्दों को संबोधित करने, पीआईयू को सहायता और मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए जिम्मेदार है। पीआईयू ईएमपी कार्यान्वयन, सूचना प्रकटीकरण, परामर्श और अन्य क्षेत्र-स्तरीय गतिविधियों की दिन-प्रतिदिन की निगरानी के लिए जिम्मेदार हैं। पीएमयू ने पर्यावरण के लिए एक परियोजना अधिकारी नियुक्त किया है और प्रत्येक पीआईयू ने एक सुरक्षा और सुरक्षा अधिकारी (एसएसओ) की प्रतिनियुक्ति की है। पीएमयू पर्यावरण परियोजना अधिकारी को परियोजना प्रबंधन और क्षमता निर्माण सलाहकार (पीएमसीबीसी) और निर्माण प्रबंधन और पर्यवेक्षण सलाहकार (सीएमएससी) के विशेषज्ञों द्वारा सहायता प्रदान की जा रही है।

15. परामर्श, प्रकटीकरण और शिकायत निवारण। हितधारकों को साइट पर चर्चा और शहर स्तर पर एक सार्वजनिक परामर्श कार्यशाला के माध्यम से आईईई विकसित करने में शामिल किया गया था, जिसके बाद व्यक्त किए गए विचारों को आईईई और परियोजना की योजना और विकास में शामिल किया गया था। साइट

पर सार्वजनिक परामर्श के अलावा, शहर स्तरीय समिति (सीएलसी) की एक हितधारक बैठक आयोजित की गई और सीएलसी ने उप-परियोजना की सराहना की और उसे मंजूरी दी। IEE को सार्वजनिक स्थानों पर उपलब्ध कराया जाएगा, IEE के मसौदे (Draft) और पहले अद्यतन (first updated) किए गए IEE को प्रेजेंट किया जाएगा और इस अद्यतन IEE (updated IEE) को ADB और RUDSICO वेबसाइटों के माध्यम से सबको पहुचाया जाएगा। परियोजना कार्यान्वयन के दौरान परामर्श प्रक्रिया को जारी रखा जाएगा और विस्तारित किया जाएगा ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि हितधारक परियोजना में पूरी तरह से लगे हुए हैं और इसके विकास और कार्यान्वयन में भाग लेने के लिए तत्पर है। आईईई के भीतर एक शिकायत निवारण तंत्र (जीआरएम) का वर्णन किया गया है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि किसी भी सार्वजनिक शिकायत का त्वरित समाधान किया जा सके।

16. निगरानी और रिपोर्टिंग- निगरानी और रिपोर्टिंग के लिए पीएमयू, पीआईयू और सलाहकार जिम्मेदार होंगे। निर्माण के दौरान, डीबीओ ठेकेदार द्वारा आंतरिक निगरानी के परिणाम पीआईयू को उनकी मासिक ईएमपी कार्यान्वयन रिपोर्ट में दिखाई देंगे। सीएमएससी की सहायता से पीआईयू, ठेकेदार के अनुपालन की निगरानी करेगा, एक त्रैमासिक पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट (क्यूईएमआर) तैयार करेगा और पीएमयू को प्रस्तुत करेगा। पीएमयू कार्यान्वयन और अनुपालन की देखरेख करेगा और एडीबी को अर्ध-वार्षिक पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट (एसईएमआर) प्रस्तुत करेगा। एडीबी पर्यावरण निगरानी रिपोर्ट अपनी वेबसाइट पर डालेगा। निगरानी रिपोर्ट को रुडसिको-ईएपी/पीएमयू वेबसाइट पर भी पोस्ट किया जाएगा।

17. राजस्थान के नागरिक इसके प्रमुख लाभार्थी होंगे। उप-परियोजना मुख्य रूप से सीवरेज के प्रावधान के माध्यम से राजस्थान टाउन की पर्यावरणीय गुणवत्ता और रहने की स्थिति में सुधार के लिए डिज़ाइन की गई है। इस उप-परियोजना से होने वाले लाभों में शामिल हैं: (i) बेहतर सार्वजनिक स्वास्थ्य विशेष रूप से जलजनित और संक्रामक रोगों में कमी; (ii) भूजल प्रदूषण का कम जोखिम; (iii) उपचारित जल आपूर्ति के संदूषण के जोखिम को कम करना; और, उपचारित अपशिष्ट जल के पुनः उपयोग के कारण ताजे जल संसाधन पर कम निर्भरता, और (iv) अनुपचारित अपशिष्ट के निपटान की रोकथाम के कारण पानी की गुणवत्ता में सुधार।

18. इसलिए उप-परियोजना से महत्वपूर्ण प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की संभावना नहीं है। डिजाइन, निर्माण और संचालन से जुड़े संभावित प्रभावों को उचित इंजीनियरिंग डिजाइन और अनुशंसित शमन उपायों और प्रक्रियाओं के समावेश या आवेदन के माध्यम से बिना कठिनाई के मानक स्तर तक कम किया जा सकता है। आईईई के निष्कर्षों के आधार पर, कोई महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं हैं और परियोजना के श्रेणी "बी" के रूप में वर्गीकरण की पुष्टि की गई है। उप-परियोजना भारत सरकार की ईआईए अधिसूचना (2006) के अंतर्गत नहीं आती है।

19 . सिफारिशें- प्रारूप आईईई के निष्कर्षों के आधार पर इस उप-परियोजना के लिए लागू सिफारिश, इस अद्यतन के अनुसार आईईई के मसौदे की सिफारिशों की अनुपालन स्थिति इस प्रकार है;

इस अद्यतन के साथ पहले से लागू अनुशंसाएँ:

• विस्तृत डिजाइन के आधार पर इस आईईई को अपडेट/संशोधित करें और/या यदि कोई अप्रत्याशित प्रभाव, कार्यक्षेत्र, संरेखण, या स्थान में परिवर्तन हो;- आईईई को वर्तमान डिजाइन अपडेट के अनुसार अपडेट किया जाता है, आगे इसे अंतिम आईईई में अपडेट किया जाएगा।

• इस आईईई को बोली और अनुबंध दस्तावेजों में शामिल करें;- लागू किया गया, एडीबी द्वारा अनुमोदित ड्राफ्ट आईईई बोली दस्तावेजों का हिस्सा है ।

• ठेका देने पर ठेकेदार के लिए इंडक्शन करना;- रक्षोपाय इंडक्शन किया गया

• सुनिश्चित करें कि ठेकेदार ने काम शुरू करने से पहले योग्य पर्यावरण, स्वास्थ्य और सुरक्षा (ईएचएस) अधिकारियों को नियुक्त किया है;- अनुपालन किया गया

• प्रथम स्तर के जीआरएम में उपठेकेदारों सहित ठेकेदारों की भागीदारी;- अनुपालन किया गया

• अनुबंध प्रदान करने पर ठेकेदार को सुरक्षा उपायों को शामिल करना
• यथाशीघ्र सभी वैधानिक मंजूरी प्राप्त करें और सुनिश्चित करें कि शर्तों/प्रावधानों को विस्तृत डिजाइन में शामिल किया गया है;- लागू किया जा रहा है, एसटीपी के लिए सहमति ले ली गई है।
• ईएमपी कार्यान्वयन का कड़ाई से पर्यवेक्षण करें;- अनुपालन किया जा रहा है
• दस्तावेज़ीकरण और नियमित आधार पर रिपोर्टिंग जैसा कि आईईई में दर्शाया गया है;- अनुपालन किया जा रहा है
• हितधारकों के साथ निरंतर परामर्श;- अनुपालन किया जा रहा है
• सूचना का समय पर प्रकटीकरण और जीआरएम की स्थापना;- क्रियान्वित किया जा रहा है
• परियोजना कार्यान्वयन के दौरान पर्यावरण और लोगों को किसी भी प्रभाव से बचाने के लिए पीएमयू, पीआईयू, परियोजना सलाहकारों और ठेकेदारों की प्रतिबद्धता- पीएमयू, पीआईयू और सलाहकार पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रतिबद्ध हैं।

अंतिम आईईई में लागू करने की सिफारिश

• सुनिश्चित करें कि फिकल स्लज (Faecal Sludge) प्रबंधन प्रोटोकॉल पर्यावरण नियमों (ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2000 और इसके संशोधन) के अनुरूप हैं और ठोस अपशिष्ट निपटान में एक निर्दिष्ट साइट होनी चाहिए (खाली लॉट पर डंपिंग की अनुमति नहीं है); - फिकल स्लज (Faecal Sludge) प्रबंधन योजना तैयार की जाएगी, ठोस अपशिष्ट प्रबंधन योजना तैयार की जा रही है और कार्यान्वित की जा रही है ।
• जैव विविधता मूल्यांकन रिपोर्ट से सिफारिशों को अद्यतन और कार्यान्वित करें;- अद्यतन किया जाएगा और अंतिम आईईई में शामिल किया जाएगा ।