



कार्यालय जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर

रेलवे अस्पताल के सामने, रातानाडा, जोधपुर - 342001

email: jodhpur@yahoo.com वेब-साइट: jodhpurda.org Phone No. 0291-2612086/2656355-7 Fax: 021-2612086

क्रमांक/टीसीबी/2015/ 95

दिनांक :: १० मार्च, 2015

बैठक कार्यवाही विवरण

जोधपुर यातायात नियंत्रण बोर्ड की बैठक दिनांक 17 मार्च, 2015 को सांय 4.00 बजे जोधपुर विकास आयुक्त एवं अध्यक्ष, जोधपुर यातायात नियंत्रण बोर्ड की अध्यक्षता में प्राधिकरण स्थित कक्ष में आयोजित की गई। बैठक में उपस्थित अधिकारियों की सूची परिशिष्ट-1 पर संलग्न है।

प्रस्ताव संख्या 1 :: गत बैठक दिनांक 27 फरवरी, 2015 में लिये गये निर्णयों की पुष्टि

जोधपुर यातायात नियंत्रण बोर्ड की गत बैठक दिनांक 27 फरवरी, 2015 का कार्यवाही विवरण जारी किया जा चुका है। अतः कार्यवाही विवरण अनुमोदनार्थ प्रस्तुत हुआ। बैठक में बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से गत बैठक दिनांक 27 फरवरी, 2015 में लिये गये निर्णयों की पुष्टि करने का निर्णय लिया गया।

प्रस्ताव संख्या 2 :: बी.आर.टी.एस. रूट के संबंध में।

मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नगर निगम, जोधपुर ने अपने पत्र क्रमांक 1075 दिनांक 16 मार्च, 2015 द्वारा बी.आर.टी.एस. रूट्स के डाईवर्जन/एक्सटेंशन के संबंध में निर्णय लिये जाने हेतु निवेदन किया।

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी ने इस संबंध में निम्नानुसार प्रस्ताव प्रस्तुत किये:-

(1) बनाड से चौपासनी रोड (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर का पत्र क्रमांक परि/14/138 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि उनके द्वारा जरिये पत्र दिनांक 138 दिनांक 16 मार्च, 2015 द्वारा निवेदन किया गया है कि वर्तमान बी.आर.टी.एस. रूट जो कि बनाड से चौपासनी वाया भोपालगढ कॉसिंग, मुर्गी फार्म, होटल उम्मेद, प्रेमनगर, रमजान का हत्था, सारण नगर, डिगाडी फांटा, गणेश होटल, आर्मी स्कूल, आर.टी.ओ. कॉसिंग, कल्याणसिंह कालवी प्याऊ, आर्मी तिराहा, रखेजा पैलेस, पावटा चौराहा, के.एन. कॉलेज, भाटिया चौराहा, पांचबत्ती, एयरफोर्स, सैन्ट्रल स्कूल स्कीम, ग्रीन ग्रेट्स, महेन्द्रनाथ अरोडा सर्किल, नगर निगम, रिक्शिया भैरुजी, रोटरी सर्किल, डी.आर.एम. ऑफिस, ओलम्पिक, रेलवे स्टेशन, सांघी पेट्रोल पम्प, महावीर कॉम्प्लेक्स, सी रोड, जलजोग, बारहवीं रोड कॉसिंग, बाम्बे मोटर्स, न्यू कोहिनूर, आखलिया चौराहा, शिमला होटल, फर्स्ट पुलिया, सालासर हैण्डलूम, श्री हॉस्पिटल, 12 सेक्टर, 15 सेक्टर, 14 सेक्टर, 17 सेक्टर, चांद विलास, दशहरा मैदान, सी.एच.बी. भट्टी बावडी, सिद्धनाथ कॉस (निराली ढाणी) पठानकोट, चौपासनी स्कूल तक मार्ग की लम्बाई 36.2 कि.मी है, को निम्नानुसार वृद्धिकरण एवं कटौती की अनुमति प्रदान की जानी है:-

बनाड से चौपासनी वाया भोपालगढ फांटा, मुर्गी फार्म, नांदडा फांटा, प्रेमनगर, रमजान का हत्था, सारण नगर, डिगाडी फांटा, गणेश होटल, आर्मी स्कूल, आर.टी.ओ. कॉसिंग,

कल्याणसिंह कालवी प्यारु, आर्मी तिराहा, रखेजा पैलेस, पावटा चौराहा, ताराचन्द सर्किल, भाटिया चौराहा, पांच बत्ती, ग्रीन गेट्स, महेन्द्र नाथ अरोडा सर्किल, जेडीए सर्किल, खतरनाक पुलिया, पुलिस कमिश्नरेट, रोटरी सर्किल, डी.आर.एम. ऑफिस, जलजोग, बारहवीं रोड कॉसिंग, बाम्बे मोटर्स, आखलिया चौराहा, शिमला होटल, फर्स्ट पुलिया, तिसरा पुलिया, भट्टी बावडी, सिद्धनाथ कॉसिंग, पठान कोट, चौपासनी स्कूल, चौपासनी गांव तक मार्ग की लम्बाई 29.3 है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

(2) मण्डोर से सालावास (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी का पत्र क्रमांक परि/14/139 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि उनके द्वारा जरिये पत्र क्रमांक परि/14/139 दिनांक 16 मार्च, 2015 द्वारा निवेदन किया गया है कि वर्तमान बी. आर.टी.एस. रूट जो कि मण्डोर से सालावास वाया बी.एस.एफ. तिराहा, राजस्थान पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर, मण्डोर कृषि उपज मण्डी, भदवासिया फाटक, महामन्दिर रेल्वे स्टेशन, खेत सिंह का बंगला तिराहा, पावटा चौराहा, भाटिया चौराहा, भास्कर चौराहा, पुरी पेट्रोल पम्प तिराहा, भास्कर चौराहा लोको शेड, यू.आई.टी. चौराहा, खतरनाक पुलिया, डी.आर.एम. ऑफिस रोटरी सर्किल, सेक्सन-7 विस्तार योजना, न्यू पावर हाउस तिराहा, डीजल शेड तिराहा, बासनी ओवर ब्रिज तिराहा, बासनी पुलिस स्टेशन, 200 फीट बाई पास, सांगरिया फांटा, सालावास तक मार्ग की लम्बाई 25.2 कि.मी. है, को निम्नानुसार वृद्धिकरण एवं कटौती की अनुमति प्रदान की जानी है:-

मण्डोर से सालावास वाया बी.एस.एफ. तिराहा, राजस्थान पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर, मण्डोर कृषि उपज मण्डी, भदवासिया फाटक, महामन्दिर, खेत सिंह का बंगला तिराहा, पावटा चौराहा, के.एन. कॉलेज, ताराचन्द सर्किल, भाटिया चौराहा, लोको शेड, यू.आई.टी. चौराहा, खतरनाक पुलिया, पुलिस कमिश्नरेट, सेक्सन-7 विस्तार, न्यू पावर हाउस, डीजल शेड तिराहा, बासनी पुलिस स्टेशन, आरसीडीएफ खाद्य फैक्ट्री, 200 फीट बाई पास, सांगरिया फांटा, सालावास तक मार्ग की लम्बाई 29.2 कि.मी. है, वृद्धिकरण/कटौती की जाकर निर्धारित किया जाना है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

(3) जोजरी नदी से रीको सैज (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी का पत्र क्रमांक परि/14/137 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि उनके द्वारा जरिये पत्र क्रमांक परि/14/137 दिनांक 16 मार्च, 2015 द्वारा निवेदन किया गया है कि वर्तमान बी. आर.टी.एस. रूट जोजरी नदी से रीको सैज वाया ऑयल इण्डिया कॉलोनी, 200 फीट रोड (बाईपास), कुडी आवासन मण्डल, सेन्ट्रल एकेडमी स्कूल, मधुबन हाउसिंग बोर्ड, सरस्वती नगर, कृषि मण्डी, बासनी क्रोस, अमृता देवी सर्किल (फलाई ओवर), न्यू कैम्पस, भगत की कोठी रेल्वे स्टेशन, पीली टंकी, हनुमान मन्दिर, पुलिस चौकी, रिक्तियां भेरुजी, रोटरी सर्किल, डी.आर.एम. ऑफिस, ओलम्पिक, रेल्वे स्टेशन, सांघी पेट्रोल पम्प, महावीर कॉम्प्लेक्स, सी रोड, मेहता भवन, नेहरू पार्क, मेडिकल कॉलेज, एम.डी.एम. हॉस्पिटल, शास्त्री सर्किल, पी एण्ड टी सर्किल, अहिंसा सर्किल, कल्पतरु सिनेमा, 12 वी रोड सर्किल, दल्ले खां की चक्की, मिल्क मैन, प्रेक्षा हॉस्पिटल, धनवन्तरी हॉस्पिटल, खेमे का कुआं, 21 सेक्टर कोस, अशोक उद्यान, सी.एच.बी. थाना, गायत्री नगर, पाल बालाजी, भादू मार्केट, शुभम फार्म (डी.पी.एस. बाईपास) पाल ग्राम, गंगाणा फांटा, सांगरिया लिंक रोड, आशापूर्ण वैली, थार डिपो, जैन मन्दिर, राज उद्योग, बोरानाडा, ग्राम झंवर

फांटा, बोरानाडा पैप्सी तिराहा तक मार्ग की लम्बाई 38.2 कि.मी. को निम्नानुसार पुनः निर्धारित किया जाना है:-

जोजरी नदी से बोरानाडा वाया ऑयल इण्डिया कॉलोनी, 200 फीट रोड (बाईपास), लक्की इण्टरनेशनल स्कूल, सेन्ट्रल एकेडमी स्कूल, किसान गैस गोदाम, डीडीपी नगर, कृषि मण्डी मोड़, बासनी क्रॉसिंग, न्यु कैम्पस, पीली टंकी, हनुमान मन्दिर, रिक्त्तियां भेरूजी, यूआईटी/जेडीए चौराहा, खतरनाक पुलिया, ओलम्पिक, रेल्वे स्टेशन, रोटरी चौराहा, एमडीएम अस्पताल, शास्त्री सर्किल, जी सेक्टर अग्रसेन पार्क, हनवन्त स्कूल, प्रैक्षा अस्पताल, धंवतरी सर्किल, खेमा का कुआं, 21 सेक्टर, अशोक उद्यान, सी.एच.बी. थाना, गायत्री नगर, पाल बालाजी, भादू मार्केट, शुभम फार्म (डी.पी.एस. बाईपास) पाल ग्राम, गंगाणा लिंक रोड, सांगरिया लिंक रोड, आशापूर्ण वैली, थार डिपो, जैन मन्दिर, राजस्थान उद्योग, बोरानाडा ग्राम, झंवर फांटा, पैप्सी तिराहा, बोरानाडा सेज तक मार्ग की लम्बाई 31.2 कि.मी. है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

4- बनाड से फिदूसर चौपड (काली बेरी तक विस्तार) (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर का पत्र क्रमांक परि/14/140 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि वर्तमान बी.आर.टी. एस. रूट जो कि बनाड से फिदूसर चौपड वाया खोखरिया फांटा, गट्टानी हॉस्पिटल, राजस्थान हॉस्पिटल, नान्दडी फांटा, धापी मार्बल, रमजान का हत्था, सारण नगर, गणेश होटल, कल्याण सिंह कालवी प्यारु, आर्मी तिराहा, पावटा चौराहा, के.एन. कालेज, सर्किट हाउस, भाटी चौराहा, पुरी पेट्रोल पम्प, भास्कर चौराहा, लोको शेड, यूआईटी. सर्किल, खतरनाक पुलिया, डी.आर.एम. ऑफिस, रोटरी चौराहा, मेडिकल चौराहा, एम.डी.एम. अस्पताल, शास्त्री सर्किल, अंहिसा सर्किल, कल्पतरु सिनेमा, रेजीडेन्सी रोड, 12 वीं रोड चौराहा, बोम्बे मोटर चौराहा, न्यू कोहिनूर सिनेमा, अखलिया चौराहा, प्रताप नगर बस स्टेण्ड, कायलाना चौराहा, रिडिया फांटा, सुराह भैरू मोड़, फिदूसर चौपड तक मार्ग की लम्बाई 32.5 कि.मी. है, को निम्नानुसार वृद्धिकरण/कटौती की जानी प्रस्तावित है:-

बनाड से कालीबेरी वाया भोपालगढ़ फांटा, खोखरिया फांटा, श्रीराम अस्पताल, नान्दडी फांटा, धापी मार्बल, रमजान का हत्था, सारण नगर, डिगाडी फांटा, आरटीओ क्रॉसिंग, कल्याण सिंह कालवी प्यारु, आर्मी तिराहा, पावटा चौराहा, के.एन. कालेज, ताराचन्द सर्किल, भाटिया चौराहा, भास्कर चौराहा, लोको सेड, यूआईटी./जे.डी.ए. सर्किल खतरनाक पुलिया, रोटरी चौराहा, एम.डी.एम. अस्पताल, शास्त्री सर्किल, अंहिसा सर्किल, जलजोग चौराहा, 12 वी रोड चौराहा, बोम्बे मोटर चौराहा, आखलिया चौराहा, प्रताप नगर बस स्टेण्ड, कायलाना चौराहा, बाईपास चौराहा, राजाराम सर्किल, सूरसागर, रिडिया फांटा, फिदूसर चौपड, कालीबेरी तक मार्ग की लम्बाई 33.8 कि.मी. है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

5- आर.टी.ओ. से रोटरी चौराहा (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर का पत्र क्रमांक परि/ 14/ 142 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि वर्तमान बी.आर.टी. एस. रूट आर.टी.ओ. कार्यालय से रोटरी चौराहा वाया इन्कम टैक्स आफिस तिराहा, हनवन्त गार्डन, पावटा बी रोड, पावटा चौराहा, जिलाधीश कार्यालय, राजस्थान उच्च न्यायालय, दर्पण

सिनेमा, राजीव गांधी सर्किल, पुरी तिराहा, रेल्वे स्टेशन, ओलम्पिक, जालोरी गेट चौराहा, शनिचर जी का मन्दिर, उम्मेद अस्पताल चौराहा, पांचवी रोड क्रोसिंग, चिल्ड्रन पार्क, सरदारपुरा सी रोड, सरदारपुरा, जलजोग चौराहा, मेडिकल कॉलेज का चौराहा, रोटरी चौराहा तक मार्ग की लम्बाई 10.6 कि.मी. को निम्नानुसार वृद्धिकरण/कटौती की जानी प्रस्तावित है। इस संबंध में माननीय विधायक सूरसागर श्रीमती सूर्यकान्ता व्यास ने उक्त मार्ग एम्स अस्पताल से पाल रोड़ अणदा राम स्कूल होते हुये चौपासनी फिल्टर हाउस तक संचालित करने का सुझाव दिया है:-

आर.टी.ओ. कार्यालय से चौपासनी फिल्टर हाउस वाया मटकी चौराहा, दुर्गादास कॉलोनी, इन्कम टैक्स, हनवन्त गार्डन, पावटा बी रोड, पावटा चौराहा, हाईकोर्ट, सूचना केन्द्र, दर्पण सिनेमा, राजीव गांधी सर्किल, रेल्वे स्टेशन, ओलम्पिक, महावीर कॉम्प्लेक्स, सी रोड, जलजोग चौराहा, एमडीएम अस्पताल, शास्त्री सर्किल, आईटीआई सर्किल, न्यू पावर हाउस, डीजल शेड, एम्स सर्किल, एम्स अस्पताल, पाल रोड़, अणदाराम स्कूल, चौपासनी फिल्टर हाउस तक मार्ग की लम्बाई 21.1 कि.मी. है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।

6- महामंदिर चौराहा से रोटरी चौराहा (प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर का पत्र क्रमांक परि/14/141 दिनांक 16 मार्च, 2015):-

बैठक में प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर ने अवगत कराया कि वर्तमान बी.आर.टी. एस. रूट महामन्दिर चौराहा से रोटरी चौराहा वाया पावटा सी रोड क्रोसिंग, मानजी का हत्था, मुख्य सडक, पावटा चौराहा, कमला नेहरू गर्ल्स कॉलेज, पुलिस लाईन का गेस्ट हाउस, जे.एन. वी.यू. द्वार, राजीव गांधी चौराहा, पूरी तिराहा रेल्वे स्टेशन, ओलम्पिक, जालोरी गेट, शनिचर जी का मन्दिर, सिंवाची गेट चौराहा, गीता भवन, पांचवी रोड, क्रोसिंग, बावरी रोड क्रोसिंग, दल्ले खां की चक्की, पुलिस स्टेशन, शास्त्री नगर, काजरी, आई.टी.आई. चौराहा, न्यु पावर हाउस रोड, जोधपुर इण्डस्ट्रीज एसोशियशन भवन तक मार्ग की लम्बाई 13.5 कि.मी. है, का निम्नानुसार वृद्धिकरण/कटौती की जानी है। इस संबंध में माननीय विधायक सूरसागर श्रीमती सूर्यकान्ता व्यास ने उक्त मार्ग 12वीं रोड से शास्त्रीनगर थाना, देवनगर होते हुए पहला पुलिया चौपासनी हाऊसिंग बोर्ड तक संचालित करने का सुझाव दिया है:-

भाटी चौराहा मगरा पुंजला से पहला पुलिया चौपासनी हाऊसिंग बोर्ड वाया गोकुल जी की प्याऊ, आदर्श स्कूल, पंचायत समिति मण्डोर मोड, नरपत पेट्रोल पम्प, कृषि मण्डी, महामन्दिर, पावटा सी रोड़, मानजी का हत्था, पावटा सर्किल, सूचना केन्द्र, दर्पण, राजीव गांधी सर्किल, पुरी तिराहा, राज रणछोड मन्दिर, एमजीएच, जालोरी गेट, शनिचर जी का थान, उम्मेद अस्पताल, गीता भवन, पांचवी रोड, बाहरवी रोड़, शास्त्री नगर थाना, देव नगर, पहला पुलिया चौपासनी हाऊसिंग बोर्ड तक मार्ग की लम्बाई 16.0 कि.मी. है, वृद्धिकरण/कटौती की जाकर निर्धारित किया जाना है। अतः प्रकरण बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत है।

बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर के उपरोक्त प्रस्ताव का अनुमोदन करने का निर्णय लिया गया।


प्रस्ताव संख्या 3 :: आधुनिक ट्रैफिक सिग्नल कण्ट्रोल सिस्टम स्थापित करने बाबत।

बैठक में उपस्थित मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नगर निगम, जोधपुर ने शहर में मौजूदा यातायात व्यवस्था के आधुनिकीकरण के लिए आधुनिक ट्रैफिक सिग्नल कण्ट्रोल प्रणाली विकसित करने की आवश्यकता पर बल दिया। बैठक में विचार विमर्श के दौरान यह भी अवगत कराया कि कई शहरों में अब ऐसी प्रणाली विकसित हो गयी है कि जहां ज्यादा भीड होगी वहां

अपेक्षाकृत ज्यादा समय तक ग्रीन सिग्नल रहेगा, ई-चालान आदि आदि सुविधाएं स्वचालिक रूप से तथा प्रभावी रूप से कार्य कर रही है।

बैठक में बाद विचार विमर्श सर्व सम्मति से शहर की यातायात व्यवस्था के आधुनिकीकरण के लिए आधुनिक ट्रैफिक सिग्नल प्रणाली जोधपुर शहर में भी करवाये जाने की बोर्ड की सैद्धान्तिक सहमति प्रदान करने का निर्णय लिया। साथ ही यह भी निर्णय लिया गया कि उक्त आधुनिक ट्रैफिक सिग्नल प्रणाली नगर निगम, जोधपुर के स्तर से विकसित करायी जावे।

तत्पश्चात् बैठक सधन्यवाद समाप्त हुई।



(अर्जुन परवीन)
सचिव

क्रमांक/टीसीबी/2015/96 + 0 119

दिनांक :: 20 मार्च, 2015

प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु :-

1. अतिरिक्त मुख्य सचिव महोदय, नगरीय विकास एवं आवासन विभाग, राजस्थान, जयपुर
2. महापौर महोदय, नगर निगम, जोधपुर
3. अध्यक्ष महोदय, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
4. जिला मजिस्ट्रेट, जोधपुर
5. पुलिस उपायुक्त-पूर्व/पश्चिम/मुख्यालय एवं यातायात/पुलिस अधीक्षक-ग्रामीण, जोधपुर
6. आयुक्त महोदय, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
7. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नगर निगम, जोधपुर
8. महाप्रबन्धक (प्रचालन), राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जोधपुर
9. अपर मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, जोधपुर
10. अपर मुख्य अभियन्ता, लोक स्वास्थ्य अभियांत्रिकी विभाग, जोधपुर
11. अपर मुख्य अभियन्ता, जोधपुर विद्युत वितरण निगम लिमिटेड, जोधपुर
12. निदेशक-अभियांत्रिक/आयोजना/वित्त/विधि, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
13. उपायुक्त-पूर्व/पश्चिम/उत्तर/दक्षिण, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
14. अधीक्षण अभियन्ता-प्रथम/द्वितीय/तृतीय, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
15. सहायक जनसम्पर्क अधिकारी, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
16. एनालिस्ट कम प्रोग्रामर (उप निदेशक), जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर को कार्यवाही विवरण का अंकन वेब-साईट पर करने तथा संबंधित अधिकारियों को जरिये ई-मेल प्रेषित करने हेतु प्रेषित है।
17.


(अर्जुन परवीन)
सचिव

दिनांक 17 मार्च, 2015 को सांय 4.00 बजे श्री भूरा राम चौधरी, जोधपुर विकास आयुक्त एवं अध्यक्ष, जोधपुर यातायात नियंत्रण बोर्ड की अध्यक्षता में आयोजित जोधपुर यातायात नियंत्रण बोर्ड की बैठक में उपस्थित अधिकारियों का विवरण

कं.सं.	नाम अधिकारी मय पदनाम व विभाग
1.	श्री घनश्याम औझा, महापौर, नगर निगम, जोधपुर
2.	श्री (डॉ.) प्रीतम बी. यशवन्त, जिला मजिस्ट्रेट, जोधपुर
3.	श्री देवेन्द्र सालेवा, उपमहापौर, नगर निगम, जोधपुर
4.	श्री अंशदीप, आई.ए.एस. (प्रशि.), जोधपुर
5.	श्री हरिसिंह राठौड़, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नगर निगम, जोधपुर
6.	श्री एम.एल. नेहरा, प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, जोधपुर
7.	श्री कैलाशदान जुगतावत, अतिरिक्त उपायुक्त-पुलिस (यातायात), जोधपुर पुलिस कमिश्नरेट, जोधपुर
8.	श्री एस.आर. जोशी, निदेशक-अभियांत्रिकी, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
9.	श्री आर.पी. शर्मा, निदेशक-वित्त, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
10.	श्री पी.आर. बेनीवाल, निदेशक-आयोजना, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
11.	श्री सुरेश व्यास, अधिशाषी अभियन्ता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, जोधपुर
12.	श्री सुखराम चौधरी, अधिशाषी अभियन्ता, नगर निगम, जोधपुर
13.	श्री आर.एन. विश्नोई, अधिशाषी अभियन्ता, जोधपुर विद्युत वितरण निगम लिमिटेड, जोधपुर
14.	श्री रामचन्द्र, प्रबन्धक (प्रशासन), राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम लिमिटेड, जोधपुर
15.	श्री छोटूसिंह राठौड़, एम.डी., राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम लिमिटेड, जोधपुर
16.	श्री बी.एल. कण्डोला, अधिशाषी अभियन्ता, नगर निगम, जोधपुर
17.	डॉ. ललित कुमार मतनानी, सहायक जनसम्पर्क अधिकारी, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर
18.	श्रीमती अजरा परवीन, सचिव, जोधपुर विकास प्राधिकरण, जोधपुर